



Unterweisung – Baustellen Fritz-Schäfer GmbH 2022

Übersicht Arbeitsschutz für Mitarbeitende

Heiko Stötzel / August 2022

SSI SCHÄFER

Think Tomorrow.

Einleitung

Baustellen Fritz Schäfer GmbH Neunkirchen

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

Es ist sichtbar und hörbar, dass im Bereich der Fritz Schäfer GmbH Neunkirchen bauliche Maßnahmen begonnen haben, die uns mindestens bis ins Jahr 2023 begleiten werden.

Diese Baumaßnahmen erfolgen zusätzlich zum bestehenden Personen- und Fahrzeugverkehr und stellen somit eine zusätzliche Herausforderung dar.

Um in Bezug auf die Sicherheit die Einflüsse so gering wie möglich zu halten, ist Ihr Mitwirken gefragt. Eine Übersicht darüber was Sie hinsichtlich der Sicherheit tun können, was sie nicht tun sollten; dies alles finden Sie auf den nachfolgenden Seiten dieser Präsentation.

Bitte halten Sie sich an die Vorgaben und melden Sie Ihrem Vorgesetzten, wenn Sie Gefährdungen wahrnehmen, die beseitigt werden müssen.

Wir danken Ihnen für Ihre Mithilfe und wünschen uns allen eine gefähderungsfreie Zeit.

Ihr Team der Arbeitssicherheit

Heiko Stötzel

Gefährdungen

Unbefugtes Betreten der Baustellen

Die Baustellen werden so gut es geht durch Barrieren wie z.B. Bauzäune abgesichert.

Auch wenn es ggf. eine Möglichkeit gäbe, die Baustelle zu betreten: tun Sie dies nicht!!! Bei Interesse am Baustellengeschehen wenden Sie sich bitte an die Verantwortlichen, ggf. kann ein Besichtigungstermin arrangiert werden.



Gefährdungen

Selbstfahrende Arbeitsmittel

Bei den Bauarbeiten handelt es sich um Tätigkeiten, bei welchen selbstfahrende Arbeitsmittel wie Gabelstapler, LKW's, Bagger etc. verwendet werden. Diese Fahrzeuge sind ggf. auch außerhalb des Baustellenbereiches unterwegs.

Bitte achten Sie auf Baustellenfahrzeuge und passieren Sie diese nur, wenn Sie sich mit dem jeweiligen Fahrer verständigt haben. Ansonsten gilt:

Baustellenfahrzeuge haben Vorrang!!!

Gefährdungen

Überhöhte Geschwindigkeit

Auf dem Werksgelände der Fritz Schäfer GmbH gilt ein Geschwindigkeitslimit von 20 Km/h.

Überhöhte Geschwindigkeit kann dazu führen, dass Fahrzeuge übersehen werden oder auch zu spät auf Hindernisse oder Unwägbarkeiten reagiert wird.

Halten Sie sich an die
Geschwindigkeitsbegrenzung!!!



Gefährdungen

Hindernisse

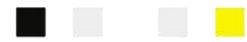
Während der Bauzeit kann es zu Hindernissen durch Leitungen etc. kommen. Bitte achten Sie auf entsprechende Absperrungen. Versuchen Sie nicht, Absperrungen zu passieren. Stolperstellen im Baustellenbereich sind gekennzeichnet. Sollten Sie Hindernisse oder Stolperstellen ausmachen, die nicht gekennzeichnet sind, melden Sie dies bitte den Baustellenverantwortlichen oder Ihrer Führungskraft!!!



Gefährdungen

Gefährdungsbeurteilung

Gefährdungsbeurteilung §§ 5 und 6 ArbSchG und § 3 BetrSichV															
H Häufigkeit/Wahrscheinlichkeit des Auftretens einer Gefährdung (0 / 1 / 2 / 3 / 4 / 5) S Schwere (1 / 2 / 3 / 9 / 15 / 20) E Einlenkbarkeit der Gefährdung (1 / 2 / 3 / 4) Risiko (RPZ) = H x S x E										F Verbleib eines Restrisikos durch mögliches Fehlverhalten von Personen. Wird dieses Feld angekreuzt, so muss diese Gefährdung auch nach erfolgreicher Umsetzung einer organisatorischen (Schulung, Kennzeichnung u.ä.) oder persönlichen Maßnahme (PSA u.ä.) in der nächsten Beurteilung wieder geprüft werden.					
Unternehmensbereich:				Baufeldungsbung/Schnittstellen				Stand: 27.07.22							
Arbeitsplatz / Arbeitsmittel:				Baufeldungsbung/Schnittstellen				Ersteller: M.Toepsch/H.Stötzel							
Tätigkeit:				Abbruch				Aktualisiert:							
Verantwortlich: Führungskräfte															
Gefährdung (Nr. aus Katalog)	Beschreibung der Gefährdung/ Belastung	Wahrscheinlichkeit 1			RPZ Ausgangswert	Maßnahme zur Minimierung oder Vermeidung der Gefährdung	Maßnahme S-CLO-P			F	Wer	bis wann	Wirksamkeit überprüft Datum Unterschrift		
		Schwere 1	Erkenntlichkeit 1	RPZ			Wahrscheinlichkeit 2	Schwere 2	Erkenntlichkeit 2					RPZ nach Maßnahme	
01.01.06	Gefährdung beim unbefugten betreten der Bauteile	5	20	1	100	Die Bauteile soll gegenüber den MA der FSICh GmbH versperrt werden. Die Durchgänge werden verschlossen. Die Mitarbeiter sind unterwiesen	T O	1	1	1	1	F	Baustellenverantwortliche	laufend	laufend
01.03.01	Gefährdung durch bewegte mobile Arbeitsmittel und andere Bewegung aus der Bauteile heraus.	3	9	2	54	Auf Bauteilenfahrzeuge ist zu achten. Passanten haben den Bewegungsbereich von Fahrzeugen zu meiden. Der Bereich eines Fahrzeugs darf erst passiert werden, wenn der Fahrzeugführer Kenntnis vom Passanten genommen hat.	O	3	9	1	27	F	Alle	laufend	laufend
01.03.01	Für die Instandhaltung wurde ein direkter Weg aus der Instandhaltung zum Werk 2 freigegeben. Es besteht Kollisionsgefahr	3	15	4	180	Der Weg wurde auf 1,4 m verbreitert, damit der Fluchweg die Mindestanforderung erfüllt. Radfahrer müssen absteigen. Hindurchfahren ist verboten	O	2	2	4	16	F	Baustellenverantwortliche	laufend	laufend
01.03.01	Für die Baumaßnahme, wird ein Bauzaun, in der Breite eines LKW's, um die Laderampen errichtet	3	15	2	90	Die Ladestraße vereinigt sich durch die Maßnahme. Für den Begegnungsverkehr ist auf Höhe der Bauteile eine Ampel einzurichten. Die Ladestraße wird in Höhe der Bauteile für Fußgänger gesperrt. Das Durchfahren für Radfahrer bleibt bestehen.	T O	2	15	1	30	F	Logistik, Baustellenvertraute	laufend	laufend
01.03.16	Gefährdung durch überhöhte Geschwindigkeit	2	20	3	120	Auf dem Werksgelände gilt eine Höchstgeschwindigkeit von 20 km/h. Die StVO ist einzuhalten.	O	1	20	1	20	F	Alle	laufend	laufend
01.05.03	Gefährdungen durch Leitungen und Rohre zur Versorgung der Bauteile und Gebäude	4	9	3	108	Die Stölpelstellen sind gekennzeichnet und ein Übersteigen durch Barrieren verhindert	T O	1	1	1	1	F	Alle	laufend	laufend



Danke für Ihre Aufmerksamkeit

Heiko Stötzel / August 2022

SSI SCHÄFER

Think Tomorrow.