

SSI AUTOCRUISER

Einfach, sicher und skalierbar

SSI Autocruiser ist ein preisgünstiges und extrem flexibles Transportsystem für kleinere bis mittlere Durchsätze. Es ist für praktisch jedes Fördergut von 1 g bis 30 kg geeignet. Durch die Verwendung von Cruisern auf robusten und preisgünstigen Schienen ist das System nicht nur sehr einfach skalierbar, sondern auch für große Entfernungen geeignet. Der einfache und qualitativ hochwertige Systemaufbau minimiert Fehlerquellen und sorgt andererseits für eine rasche Inbetriebnahme und Schulung. Dies wird unterstrichen mit einem ebenso einfachen wie genialen Steuerungskonzept, welches ebenfalls zu einer Minimierung der Inbetriebnahme und Schulungskosten beiträgt. Damit schließt das SSI Autocruiser System die Lücke zwischen Transporten mit Gabelstapler und dem Einsatz herkömmlicher Fördertechnik.

Eigenschaften und Vorteile

- ▶ Kein zentrales Steuerungssystem notwendig
- ▶ Universelle Aufnahmeplattform für nahezu alle Transportgüter
- ▶ Skalierbar
- ▶ Einfach erweiterbar und einfache Layoutänderung
- ▶ Keine Verkabelung entlang der Strecken
- ▶ Keine Pneumatik im System
- ▶ Eine herkömmliche 110-240V Stromversorgung ist ausreichend
- ▶ Energieeinsparung von bis zu 70 % gegenüber Transport mittels Gabelstapler
- ▶ Kostengünstig
- ▶ Robuster Aufbau mit geringen Servicekosten
- ▶ Unkomplizierte Inbetriebnahme mit minimalem Schulungsaufwand

Technische Daten

Maximale Geschwindigkeit	1 m/s
Transportgut Grundfläche	600x400mm
Transportgut Gewicht	bis max. 30 kg
Durchsatz	Bis zu 600 Transporte/h
Autonomie	250 m
Steuerungskonzept	Zielkarten am Cruiser



Das Steuerungskonzept

Zur Parametrierung des SSI Autocruiser Systems genügt es, den Scannern vor den Entscheidungselementen (wie beispielsweise der Weiche oder dem Hubelement) die unterschiedlichen Richtungen anzugeben – ähnlich den Richtungsschildern an einer Straßenkreuzung. Mit Hilfe von sogenannten Parametrierkarten wird jeder Scanner einmalig bei der Inbetriebnahme angelernt. Dafür sind weder Rechner noch Software notwendig. Die Entscheidungselemente geben eine bestimmte Fahrtrichtung des Cruisers vor. Diese kann nur durch Zielkarten verändert werden. Soll der Cruiser zum Beispiel einen Arbeitsplatz anfahren, so wird die entsprechende Zielkarte manuell am Cruiser angebracht. Auf seiner Fahrt wird er am anzufahrenden Ziel automatisch ausgeschleust.





Einsatzgebiete

Der Cruiser ist ausgelegt für eine manuelle Be- und Entladung.

Bei nahezu allen Transportaufgaben mit geringen bis mittleren Durchsätzen (ca. 10 bis 600 Transporte pro Stunde) kann er seine Vorteile ausspielen.

Einige Beispiele

- ▶ Verbindung von Produktion und Lager
- ▶ Versorgung von Mitarbeitern und Maschinen mit Werkzeugen oder anderen Hilfsmitteln
- ▶ Verbindung von Fertigungslinien untereinander
- ▶ Verbindung von Gebäuden
- ▶ Handling von Spezialprodukten in Logistikcentern
- ▶ Retourenhandling in Logistikcentern

Dabei sind Art und Form der Fördergüter praktisch keine Beschränkungen auferlegt. Der Cruiser ist ein universelles Transportmittel für Behälter, Kartons, Taschen oder auch Produkte ohne zusätzlichen Ladungsträger.

Hauptkomponenten des SSI Autocruiser Systems

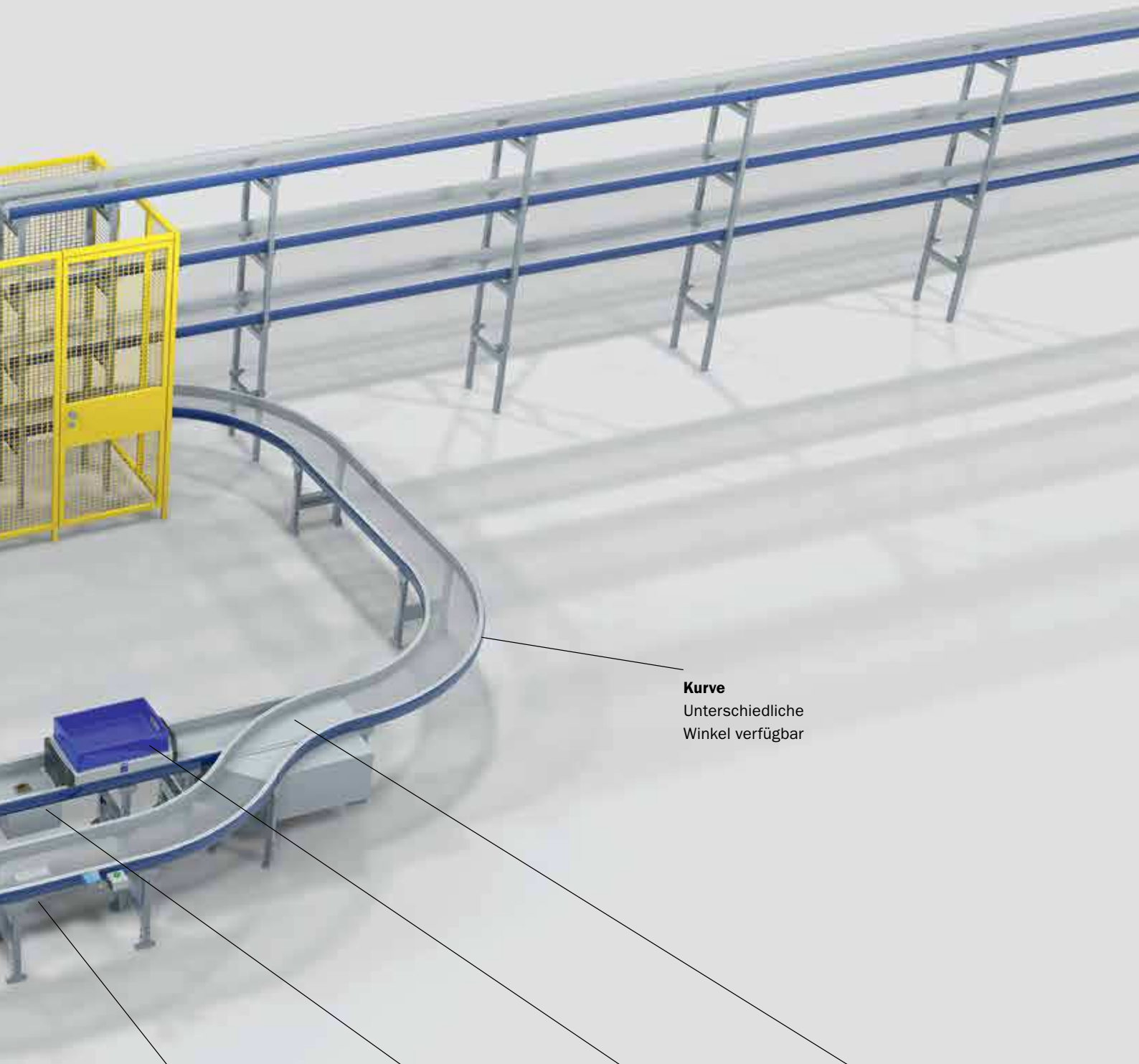
Alle Komponenten werden vorinstalliert geliefert. Dadurch ist eine rasche und fehlerarme Montage möglich.

Hubelement

Zum Überwinden von Höhen bzw. Transport auf unterschiedlichen Stockwerken

Gerade

Unterschiedliche Längen erhältlich



Kurve
Unterschiedliche Winkel verfügbar

Arbeitsplatz
An dieser Station wird der Cruiser mit Transportgütern be- oder entladen

Ladestation
Dient zum Aufladen des Energiespeichers

Cruiser
Mit Energiespeicher, Sensorik und Antrieb. Die Routenvorgabe erfolgt durch die Zielkarte

Weiche
Rechts oder links

