



SIIRTOHYLLYSTÖT RENKAIDEN JA RENGASSARJOJEN VARASTOINTIIN

Optimaalinen säilytyskapasiteetti
ja turvallinen käsittely

Tehokasta tilankäyttöä ja tehokkuutta

Renkaiden ja rengassarjojen optimaalinen säilytys tarkoittaa parasta mahdollista säilytyskapasiteettia, asianmukaista varastointia ja turvallista käsittelyä.

Renkaille ja rengassarjoille suunnitellut SSI SCHÄFER -siirtohyllystöt sisältävät tavallisia rengas- tai ulokehyllystöjä, jotka on asennettu siirtovaunuun ja joita siirretään rinnakkain moottorikäytön avulla. Hyllystöt liikkuvat kiskoilla ja ainoastaan tarvittavat käytävät avataan. Näin säästyvä käytävätila tarjoaa erinomaista taloudellisuutta, ja ratkaisu vähentää korjaamon tai varaston tilantarvetta. Korjaamon tai varaston kalliiden tilanlaajennusten tarve vähenee, siirtoajat lyhenevät ja yrityksen sisäiset toiminnot voidaan optimoida. Tämä on tärkeä seikka etenkin ruuhka-aikoina.

Käyttö

Siirtohyllystöjä voidaan käyttää liikutettavien vaunujen käyttöpaneelista tai radiokaukokäytöllä.

Varastoon vienti ja varastosta nouto tapahtuu valitsemalla kerran haluttu ajokomentotoiminto, minkä jälkeen vaunut siirtyvät automaattisesti haluttuun suuntaan.

Renkaiden vastaanotto tai luovutus tapahtuu nopeasti ja turvallisesti tätä varten avatussa käytävässä.

Järjestelmä vaatii vain vähän tilaa, ja sen avulla voidaan siirtää varastoon ja varastosta pois nopeasti ja tehokkaasti jopa 18 000 rengasta.

Kiinteä hyllistö

Siirtohyllistö



Tavanomaiset käyttökohteet:

Rengashotellit

Korjaamot

Autohallit

Rengasliikkeet

Järjestelmän edut

Ergonominen

- Terveysturvallisuusmääräyksiä noudatetaan, sillä enää kenenkään ei tarvitse nostella käsin painavia asennettuja pyöriä.

Hellävarainen tuotteille

- Rengassarjat ja renkaat varastoidaan asianmukaisesti vaak- tai pystyasennossa ilman ylimääräistä kuormitusta.

Tehokas

- Nopea ja tehokas varastointi ja varastosta nouto.

Standardoitu

- Hyötyleveyksien ja -syvyysien vakioimitat helpottavat järjestelmän suunnittelua ja käyttöä.



Käyttöalueet

Rengassarjat varastoidaan oikein pinoissa, renkaat sensijaan pystyssä.
SSI SCHÄFER tarjoaakin valittavaksi kaksi joustavaa järjestelmää.

Siirtohyllystö renkaille

Tällä varastointitavalla renkaat varastoidaan pystyssä vierekkäin orsilla.

Renkaita voidaan kääntää suorakäytön ansiosta säännöllisin väliajoin valmistajien suosittelemalla tavalla.



Siirtohyllystö rengassarjoille

Renkaat pinotaan vaakasuorassa neljän kappaleen ryhmissä niin sanottuihin ulokkeisiin.

Hyllyväliä kohti on tilaa jopa 8 pinolle.

Koska pinon alle voidaan ajaa, renkaat voidaan varastoida ja noutaa varastosta ergonomisesti, nopeasti ja turvallisesti lattiatasosta käsin.



Älykäs järjestelmän ohjaus

SSI Schäferin renkaiden ja rengassarjojen siirtohyllystö on varustettu nykyaikaisella ohjelmoitavalla logiikalla (PLC). PLC-järjestelmä valvoo mm. globaalin laitetaso- suo- jausta tulovalokennojen avulla sekä paikallisen laitetaso suojausta jalkavaloken- nojen avulla ja huolehtii näin laitteiston turvallisesta käytöstä. Yhteys yläpuoliseen varastohallintajärjestelmään voidaan luoda liitännällä.

Esimerkkejä lukemattomista ohjausvaihtoehtoista:

Radiokaukokäyttö

Ajovaroitus

Automaattinen trukin vapautus

Välien sääntely
palontorjuntasyistä

Keräily- tai tuuletinasema

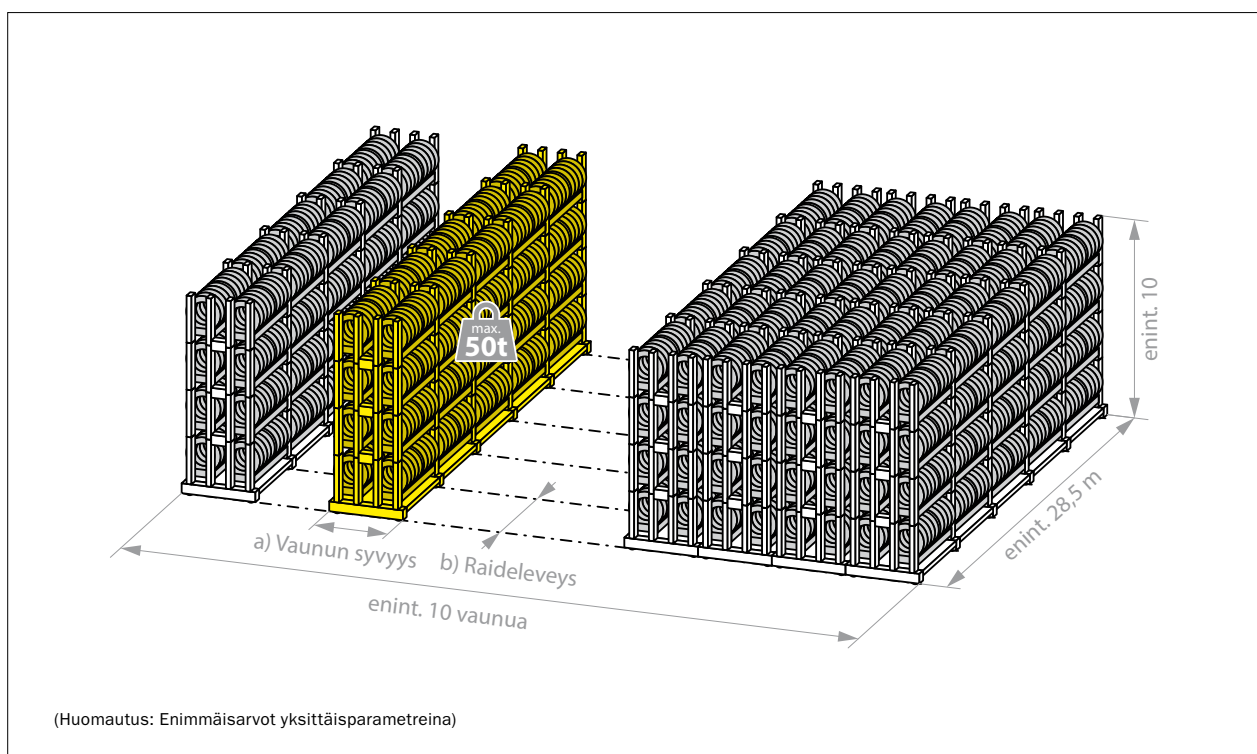
Automaattinen
käytävävalaistus

Nämä kaikki ominaisuudet lisäävät järjestelmän käytettävyyttä ja turvallisuutta.



Siirtohyllystö renkailla: Facts & Figures

Kuormitus voi olla käytävää kohti jopa 4 500 kg, jolloin sekä olemassa olevissa että uusissa halleissa voidaan hyödyntää korkeus tehokkaasti. Järjestelmän kymmeneen siirtovaunuun voidaan varastoida yhteensä jopa 18 000 rengasta.



Siirtohyllystö renkailla / tiedot millimetreinä (mm)

a) Vaunun syvyys	Maks. Ø renkaat	b) Raideleveys	Vapaa hyllyvälin pituus (poikittaispalkit)
1 420	690	1 025	994
1 520	740	1 313	1 282
1 620	790	1 539	1 508
		2 050	2 019

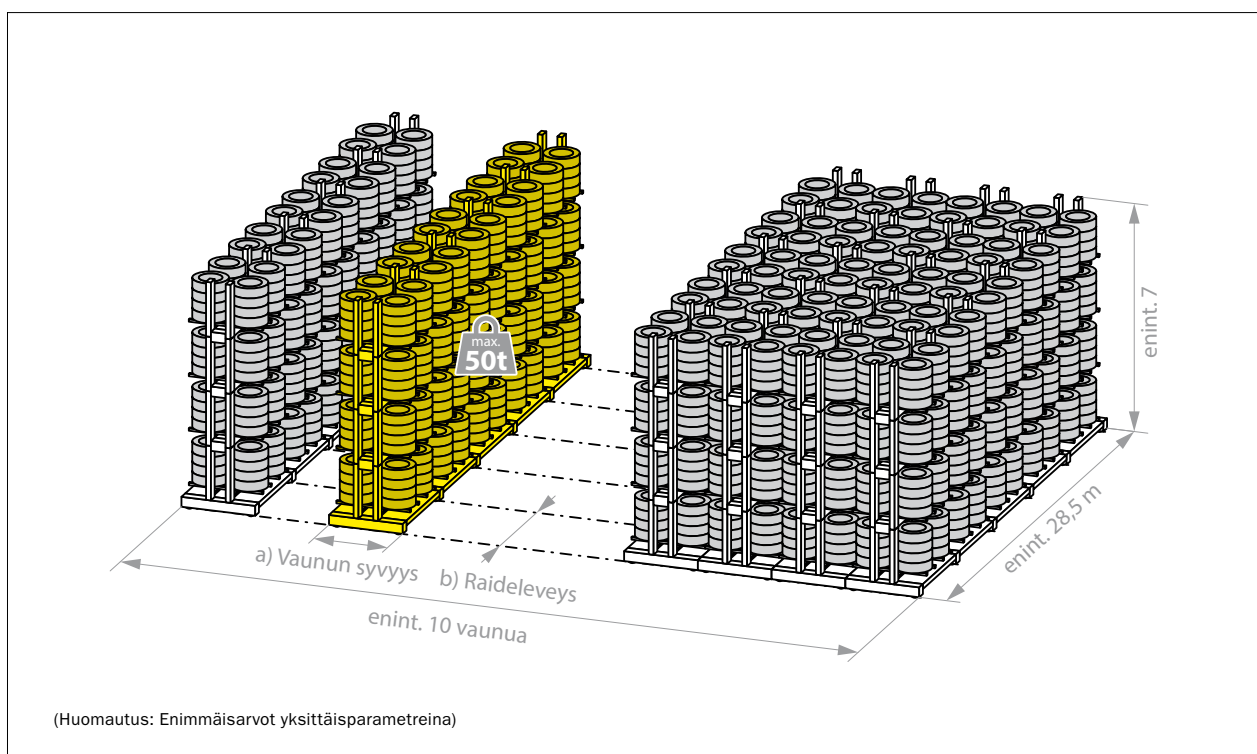
Hyllytasojen korkeutta voidaan säätää 50 mm:n välein.

Vaunujen syvyydet määritetään tilan optimaalista hyödyntä-
mistä varten asiakaskohtaisesti. Tarpeen mukaan kaikkia
kolmea vaunusyvyyttä voidaan yhdistellä joustavasti.

Siirtohyllystö rengassarjoille: Facts & Figures

Tässä vaunumallissa on huomioitu erityisesti korkea standardointiaste sekä paras mahdollinen joustavuus.

Uusi renkaiden ulokesiirtohyllystö on saatavana kahdessa käytävän leveyden ja syvyyden vakiomitassa. Näin sen sijoitus on helppo suunnitella ja järjestelmää voidaan tarvittaessa helposti laajentaa.



Siirtohyllystö rengassarjoille / tiedot millimetreinä (mm)

a) Vaunun syvyys	b) Raideleveys		Enimmäispaino rengaspinoa kohti (ulokkeessa)
	2 150	2 850	
Renkaiden määrä x maks. Ø			
1 520	6 x 650	8 x 650	100 kg
1 720	6 x 650	8 x 650	100 kg
1 720	4 x 800	6 x 800	120 kg

Ulokkeen korkeutta voidaan säätää 50 mm:n välein ja sivusuunnassa portaattomasti.

